

Elka élargit sa gamme de piliers

Elka, un fabricant allemand de motorisations et barrières de Tönning en Frise-du-Nord, élargit sa gamme de piliers. Les nouveaux modèles sont plus larges et plus profonds et offrent ainsi plus d'espace pour les appareils encastrés plus importants.

Tout comme les autres piliers de la série, la version extra-large existe en deux modèles : un pour les véhicules légers et un pour les véhicules légers et les poids-lourds. Les piliers sont modulaires, ont un panneau frontal verrouillable et un éclairage LED. Pour ces piliers en aluminium, Elka fait extruder ses propres profils.

« Les plus petits piliers de la série ont une dimension d'installation de 80 par 85 par 160 millimètres, » explique Guido Christiansen, le chef de produit. « Ils sont destinés aux photocellules, à un interrupteur à clé ou à un petit lecteur de cartes. Pour ceux qui ont besoin de beaucoup d'espace d'installation, nous avons nos boîtiers. » Comme nous vous en avons déjà parlé, ces boîtiers ont subi, au printemps, une actualisation importante. « Les boîtiers peuvent accueillir des systèmes complets de tickets de stationnement ou de grands interphones. Mais nous n'avions pas de taille intermédiaire. C'est pourquoi nous proposons maintenant les modèles CK. Avec leur dimension d'installation de 125 par 140 par 175 millimètres, ils conviennent à des lecteurs de carte ou des claviers à code un peu plus grands, voire à une petite unité d'interphone. » ■



Le boîtier mis par Elka sur le marché au printemps

Toute la gamme de piliers

